

UMOWA nr ZP/1/2015

zawarta w Prószkowie w dniu 2015 r. pomiędzy:

Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą 46-060 Prószków, ul. Daszyńskiego 13A, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000134245; NIP: 991-02-05-465, posiadającą kapitał zakładowy w wysokości 1 455 003,00 zł, którą reprezentuje: Pan mgr inż. Gerard Cebula – Prezes Zarządu zwana dalej „Zamawiającym”

a

..... z siedzibą:
.....;
wpisaną do rejestru przedsiębiorców KRS pod numerem; NIP:-...-...-....., posiadającą kapitał zakładowy w wysokości zł którą reprezentuje
..... -
zwana dalej ”Wykonawcą”

w wyniku przeprowadzonej procedury udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), o następującej treści:

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się **sukcesywnie** dostarczać olej napędowy własnym transportem i na własny koszt w szacunkowej ilości: **80 000 litrów do zbiornika ON zlokalizowanego w siedzibie Zamawiającego.**
2. Zamawiający oświadcza, iż zamówienia składane przez Zamawiającego w trakcie trwania niniejszej umowy nie mogą przekroczyć szacunkowej ilości określonej w § 1 ust. 1 oraz wartości umownej brutto zamówienia, określonej w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.
3. Przewidywana przez Zamawiającego ilość paliwa (oleju napędowego) jest wartością szacunkową (może ulec zmianie) i nie może stanowić podstawy do wnoszenia roszczeń co do wysokości faktycznej odpłatności należnej z tytułu dostaw ani nie rodzi po stronie Zamawiającego obowiązku wykupienia oleju napędowego w prognozowanych ilościach.
4. Zamawiający może w granicy ilościowej określonej w § 1 ust. 1 składać zamówienia na dostawę paliwa w zależności od własnego zapotrzebowania.
5. Rozliczenie finansowe będzie następowało za rzeczywiście zakupiony przez Zamawiającego olej napędowy.
6. Rozliczenia ilości oraz wartości cenowe dotyczą ilości wydawanego paliwa w temperaturze referencyjnej + 15°C.
7. Wykonawca oświadcza, że złożył kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105b ustawy o podatku od towarów i usług w wysokości spełniającej wymogi ustawy o podatku od towarów i usług dla zastosowania przesłanki wyłączającej odpowiedzialność Zamawiającego za zobowiązania podatkowe w podatku VAT Wykonawcy. Termin ważności kaucji jest nie krótszy niż termin obowiązywania niniejszej umowy.
8. Zamawiający dokona weryfikacji wpłaty kaucji gwarancyjnej poprzez wgląd do wykazu podmiotów, które złożyły kaucję gwarancyjną, publikowanego w BIP Ministra Finansów.

TERMIN REALIZACJI UMOWY

§ 2

1. Zamawiający oraz Wykonawca zgodnie ustalają, że udzielenie zamówienia na podstawie niniejszej umowy nastąpi na **okres od dnia podpisania (nie wcześniej niż 01.01.2016 r.) do 31.12.2016 r.**, bądź do wyczerpania wartości umownej, w zależności od tego, które ze zdarzeń wystąpi wcześniej.

WYNAGRODZENIE ORAZ WARUNKI PŁATNOŚCI

§ 3

1. Wartość przedmiotu umowy określonego w § 1 ustala się w oparciu o złożoną w przetargu ofertę z dnia r. i wynosi (wraz z należnym podatkiem od towarów i usług VAT):
wartość brutto, zł
(słownie: zł .../100)
2. Cena wymieniona w § 3 ust. 1 obejmuje wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia, m.in. koszty transportu oraz koszty załadunku i rozładunku oleju.
3. Strony umowy dopuszczają zmianę wysokości ceny dostawy 1 litra oleju napędowego w przypadku zmiany ceny referencyjnej przez producenta oleju napędowego.
4. **Cena jednostkowa 1 litra oleju napędowego** obliczana będzie każdorazowo w następujący sposób:
ceny hurtowa netto producenta za 1 litr oleju napędowego na dzień złożenia zamówienia **x stały „współczynnik dostawcy”** podany w formularzu cenowym Wykonawcy.
5. Wykonawca gwarantuje stałość „współczynnika dostawcy” podanego w formularzu cenowym oferty wykonawcy w okresie obowiązywania umowy, który wynosi,
6. Zamawiający zapłaci za daną dostawę kwotę wynikającą z iloczynu ilości odebranego oleju napędowego i ceny wyliczonej zgodnie z § 3 ust. 4, powiększoną o należny podatek VAT zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, na podstawie oddzielnych faktur za każdą dostarczoną partię paliwa.
7. Podstawą do wystawienia faktur będzie potwierdzony przez Zamawiającego, wydruk informujący o ilości wydanego paliwa określonej w temperaturze referencyjnej +15°C. Instalacja pomiarowa przewoźna do paliw ciekłych winna posiadać ważne cechy legalizacji.
8. Do każdej faktury zostanie dostarczony odpis z wyników badań dostarczonej partii paliwa.
9. Należność Wykonawcy, za każdą dostarczoną partię oleju napędowego, zostanie uregulowana w terminie **7 dni** od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury na rachunek podany na fakturze.
10. Zamawiający wyraża zgodę, aby Wykonawca wystawiał faktury VAT bez podpisu Zamawiającego na fakturach.
11. W przypadku zwłoki w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci ustawowe odsetki.
12. W przypadku zmiany przepisów dotyczących podatku VAT, Wykonawca naliczy podatek VAT zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu sprzedaży paliwa Zamawiającemu. Niniejsza zmiana nie wymaga zawarcia aneksu do umowy.

OBOWIĄZKI WYKONAWCY

§ 4

1. Olej napędowy, o którym mowa w § 1, powinien odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania oraz wymaganiom specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a w szczególności spełniać wymagania jakościowe określone w aktualnie obowiązujących normach.

2. Na każdą partię dostarczanego paliwa Wykonawca obowiązany jest posiadać wyniki badań laboratoryjnych wykonanych przez uprawnioną do tego jednostkę.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia badania próbek paliw, pobranych z autocysterny Wykonawcy zgodnie z polską normą PN-ISO 3170, w wybranym przez siebie akredytowanym laboratorium.

SPOSÓB DOSTAWY

§ 5

1. Olej napędowy będzie dostarczany do siedziby Zamawiającego, sukcesywnie według rzeczywistego zapotrzebowania Zamawiającego, średnio dwa razy w miesiącu, w terminach wskazanych każdorazowo przez Zamawiającego, autocysterną wyposażoną w pompę, systemy nalewowe i pomiarowe.
2. Ustala się, że czas oczekiwania na dostawę oleju nie będzie przekraczał 48 godzin od złożenia zamówienia.
3. Zamawiający zastrzega, że zgłoszenie może być złożone telefonicznie, faksem lub pocztą elektroniczną.
4. Paliwo będzie dostarczane transportem Wykonawcy oraz na jego koszt i ryzyko.
5. Miejsce dostawy – siedziba Zamawiającego, ul. Daszyńskiego 13a, 46-060 w Prószkowie.
6. Dostawy oleju napędowego realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w godzinach od 7⁰⁰ do 15⁰⁰.
9. Zamawiający będzie uprawniony do złożenia zamówienia u innego dostawcy w przypadku nie dostarczenia oleju napędowego po dwóch dniach zwłoki wykonawcy w dostawie.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU NIEWYKONANIA LUB NIENALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

§ 6

W przypadku nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy strony zobowiązują się zapłacić kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- a) w wysokości 0,5% wartości umownej brutto, w przypadku nie dostarczenia oleju w terminie, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - b) w przypadku, gdy Wykonawca nie wywiąże się ze złożonego mu zamówienia, zobowiązany jest pokryć Zamawiającemu szkodę między innymi powstałą na skutek zakupu produktu u innego Wykonawcy;
 - c) w wysokości 50% wartości brutto dostawy, jeżeli w jakiegokolwiek partii paliwo nie będzie odpowiadało wymogom jakościowym stawianym w niniejszej umowie;
 - d) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi on odpowiedzialność w wysokości 10% wartości umownej brutto wyrażonej w ofercie,
 - e) w przypadku braku ważnej kaucji gwarancyjnej, o której mowa w § 1 ust. 7 i 8 umowy, Zamawiający ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 1 % maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.
2. W przypadku zerwania lub nie realizowania niniejszej umowy przez Wykonawcę zapłaci on Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % kwoty określonej w §3 ust. 1.
 3. Wykonawca odpowiada za wady dostarczonego paliwa. W przypadku stwierdzenia niezgodności jakości paliwa z normą PN-EN 590 oraz aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych Wykonawca pokrywa wszelkie koszty powstałe w wyniku dostarczenia paliwa wadliwego oraz niespełniającego wymogów jakościowych. Obejmuje to koszty związane z naprawą oraz przestojem w pracy uszkodzonego sprzętu, a także koszty ekspertyz.

4. W przypadku zastrzeżeń co do jakości dostarczonego oleju napędowego Zamawiający powiadomi o powyższym fakcie Wykonawcę i w obecności jego przedstawiciela pobrane zostaną próbki zakwestionowanej dostawy oleju napędowego, w celu poddania ich badaniom w niezależnym laboratorium badawczym.
5. W przypadku potwierdzenia przez laboratorium badawcze zastrzeżeń Zamawiającego co do jakości oleju napędowego, Wykonawca dostarczy olej napędowy o właściwych parametrach technicznych w ilości, która została zakwestionowana. Dodatkowo Wykonawca obciążony zostanie kosztami badania próbek, kosztami usuwania awarii urządzeń lub kosztami ich wymiany, jeżeli zastosowany olej napędowy, niespełniający wymogów jakościowych, spowoduje ich uszkodzenie lub zniszczenie.
6. Podstawą do obciążenia Wykonawcy kosztami napraw będzie protokół oględzin (napraw).
7. Jeżeli wysokość kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego do pełnej wysokości poniesionej szkody.

§ 7

1. W przypadku wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. W sytuacji określonej w §7 ust. 1 Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy tj. zapłaty za dostarczone paliwo.
3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 8

Poza przypadkiem, o którym mowa w § 7, stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących sytuacjach:

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, gdy:
 - a. zostanie ogłoszona likwidacja firmy Wykonawcy;
 - b. zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy;
 - c. Wykonawca nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje jej pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie. Brak kontynuacji oznacza nie dostarczenie zamówionego paliwa (partii paliwa) - w terminie 5 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w zdaniu poprzednim;
 - d. dostarczane paliwo (partie paliwa) nie będzie odpowiadało wymogom jakościowym stawianym w niniejszej umowie;
 - e. Wykonawca nie wywiązuje się z obowiązku rozliczania ilości paliwa zgodnie z § 3 ust. 7.
2. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur w terminie 30 dni od upływu terminu zapłaty faktur określonego w niniejszej umowie.

§ 9

1. Każda zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. Strony zgodnie ustalają, iż zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy oraz wprowadzania nowych postanowień, niekorzystnych dla Zamawiającego, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty.

3. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmiany postanowień umowy w stosunku do treści oferty gdy konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, a w szczególności gdy:
 - a) zmiana umowy jest korzystna dla Zamawiającego;
 - b) konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, a w szczególności gdy nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia np. w przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą stawki podatku, akcyzy - kwota brutto wynagrodzenia zostanie odpowiednio dostosowana; w przypadku wprowadzenia nowego rozporządzenia regulującego jakość oleju napędowego; zmiana nazwy, adresu firmy, spowodowane zmianą formy organizacyjno-prawnej,
4. Nie stanowi zmiany umowy w rozumieniu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych:
 - a) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno - organizacyjną umowy;
 - b) zmiana danych teleadresowych oraz osób reprezentujących strony lub oznaczenia stron umowy - wynikających ze zmiany stanu faktycznego albo prawnego.
5. Wprowadzenie zmian postanowień zawartej umowy będzie możliwe po uprzednim pisemnym powiadomieniu strony poprzez:
 - a) opisanie zmiany;
 - b) uzasadnienie zmiany w tym podanie przyczyny dlaczego nie można wykonać umowy na pierwotnych warunkach, w jaki sposób zmiana jest korzystna dla Zamawiającego lub konieczna dla wykonania umowy;
 - c) wskazanie kosztu zmiany i sposobu jego wyliczenia.

§ 10

Ewentualne kwestie sporne strony rozstrzygać będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 11

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 12

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 13

Integralną część niniejszej umowy stanowi:

1. Załącznik nr 1 – specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
2. Oferta Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca